

Eisenbahnjournal Zughalt.de

Nachrichten über Eisenbahn und öffentlichen Verkehr

- [STARTSEITE](#)
- [ABO](#)
- [GOOGLE MAPS](#)
- [LINKSAMMLUNG](#)
- [REISEPLANUNG](#)
- [ÜBER UNS](#)
- [KONTAKT](#)

Kategorien

- Allgemein
- Europa
 - Großbritannien
 - Österreich
 - Polen
 - Schweiz
- Fahrplanänderungen
- Fernverkehr
- Güterverkehr
- Kommentar
- Norddeutschland
 - Bremen
 - Hamburg
 - Niedersachsen
 - Schleswig-Holstein
- Ostdeutschland
 - Berlin
 - Brandenburg
 - Mecklenburg-Vorpommern
 - Sachsen
 - Sachsen-Anhalt
 - Thüringen
- Süddeutschland
 - Baden-Württemberg
 - Stuttgart
 - Bayern
 - München
- Übrige Welt
- Verkehrspolitik
- Westdeutschland
 - Hessen
 - Nordrhein-Westfalen
 - NVR
 - NWL
 - VRR
 - Rheinland-Pfalz
 - Saarland

« [VGN startet neuen Internetvertrieb](#)

Wuppertaler Schwebbahn: 65 Jahre Fall Tuffi

21.07.15 (VRR) Autor:Stefan Hennigfeld

Heute vor 65 Jahren sprang die damals vierjährige Elefantenkuh Tuffi aus der Wuppertaler Schwebbahn. Als im Sommer 1950 der Zirkus Althoff in die Stadt Wuppertal kam, wollte dessen Direktor aus Werbegründen einen Fahrt mit dem Tier in der Schwebbahn durchführen. Die Betreibergesellschaft stimmte zu unter der Voraussetzung, dass aufgrund des Körpervolumens vier Fahrkarten für Tuffi gekauft werden. Das Gewicht wurde mit rund zweihundert Kilogramm angegeben.

Ob das glaubwürdig ist, lässt sich heute nicht mehr nachvollziehen. In jedem Fall wiegen Elefanten bei der Geburt zwischen hundert und hundertfünzig Kilogramm, sind aber erst mit 17 Jahren ausgewachsen. Ob das Tier im Alter von vier Jahren nicht vielleicht schon deutlich schwerer war, weiß niemand mehr. Dabei war die Schwebbahn gar nicht das erste öffentliche Verkehrsmittel für Tuffi, wenn auch das außergewöhnlichste. An der Station einzusteigen, über die Treppe an den Bahnsteig zu gelangen, all das war für den dressierten Zirkuselefanten kein Problem – ohne an dieser Stelle eine Diskussion zum nach wie vor aktuellen Thema Tierschutz und Zirkus aufmachen zu wollen.

Doch durch den Krach, den so ein Schwebbahn-Triebzug, der damals immer noch aus den Anfangszeiten kurz nach der Jahrhundertwende stammte, verursacht hat, wurde das Tier schreckhaft. Tuffi sprang aus Angst vor dem Lärm, demolierte zuvor noch die Inneneinrichtung und einige Fotokameras und landete dann in der Wupper. Diese ist auf Wuppertaler Stadtgebiet bei normalem Wasserstand an keiner Stelle tiefer als fünfzig Zentimeter. Augenzeugenberichten zufolge konnte der Zirkusdirektor Althoff, der intuitiv hinterherspringen wollte, erst im letzten Moment davon abgehalten werden. Es war jedenfalls früh erkennbar, dass dem Tier nichts weiter passiert war.

Anders sah es indes im Fahrzeug aus. Einige Begleiter des Zuges wurden verletzt und der Sachschaden war immens. Durch die große Beschädigung bekam der Zug Schlagseite und obwohl noch einige Fotografen mit ihrer Ausrüstung an Bord waren, hat niemand an Bilder gedacht. Auch das sehr bekannte Motiv eines Schwebbahnzuges mit einem herauspringenden Elefanten ist eine Fotomontage. Es existieren Bilder von Tuffi beim Einstieg und später in der Wupper. Weder der Sturz noch der Sachschaden am Fahrzeug wurden damals bildlich festgehalten.

Dennoch ist Tuffi bis heute ein Symbol für Wuppertal und die Schwebbahn. In unzähligen PR-Kampagnen war der Elefant dabei und über die Jahre gab es etliche Tierhändler, die dem örtlichen Zoo Elefanten andrehen wollten, die angeblich Tuffi hießen. Tuffi selbst lebte noch bis 1968 im Zirkus Althoff und wechselte nach dessen Auflösung nach Paris. Dort starb das Tier 1989 im Alter von 43 Jahren. Doch Tuffi ist im öffentlichen Bewusstsein Wuppertals und weit darüber hinaus bis heute sehr lebendig. Bis heute wird die Geschichte zum Teil für eine urbane Legende gehalten. Das ist sie aber nicht. Es sprang wirklich einst ein Elefant aus der Schwebbahn.



Kommentare sind geschlossen.

Kalender

| JULI 2015 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| M | D | M | D | F | S | S |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| « Jun | | | | | | |

Archiv

- Juli 2015
- Juni 2015
- Mai 2015
- April 2015
- März 2015
- Februar 2015
- Januar 2015
- Dezember 2014
- November 2014
- Oktober 2014
- September 2014
- August 2014
- Juli 2014
- Juni 2014
- Mai 2014
- April 2014
- März 2014
- Februar 2014
- Januar 2014
- Dezember 2013
- November 2013
- Oktober 2013
- September 2013
- August 2013
- Juli 2013
- Juni 2013
- Mai 2013
- April 2013
- März 2013
- Februar 2013
- Januar 2013
- Dezember 2012
- November 2012
- Oktober 2012
- September 2012

Su



me

Kon
Han
Bah

Die
fort:

Brei

BaW
Mar

Sch
1.
kost
Reg

NWI
erfo

RRX
unte

VRR
S-B:

Deu
Lou

S-B:
Zuv

Sor



Sch

Al

pro

Au

BE

Bo

D

DE

R

Elel

EVA

G

LN

M

ODE

Ruf

Rh

S-

SE

Sol

St

V

V

- [August 2012](#)
- [Juli 2012](#)
- [Juni 2012](#)
- [Mai 2012](#)
- [April 2012](#)
- [März 2012](#)
- [Februar 2012](#)
- [Januar 2012](#)
- [Dezember 2011](#)
- [November 2011](#)
- [Oktober 2011](#)
- [September 2011](#)
- [August 2011](#)
- [Juli 2011](#)
- [Juni 2011](#)
- [Mai 2011](#)
- [April 2011](#)
- [März 2011](#)
- [Februar 2011](#)
- [Januar 2011](#)
- [Dezember 2010](#)
- [November 2010](#)
- [Oktober 2010](#)
- [September 2010](#)
- [August 2010](#)
- [Juli 2010](#)
- [Juni 2010](#)
- [Mai 2010](#)

Meta

- [Anmelden](#)
- [Beitrags-Feed \(RSS\)](#)
- [Kommentare als RSS](#)
- [WordPress.org](#)

Wi

Re

- A
- C
- Ii